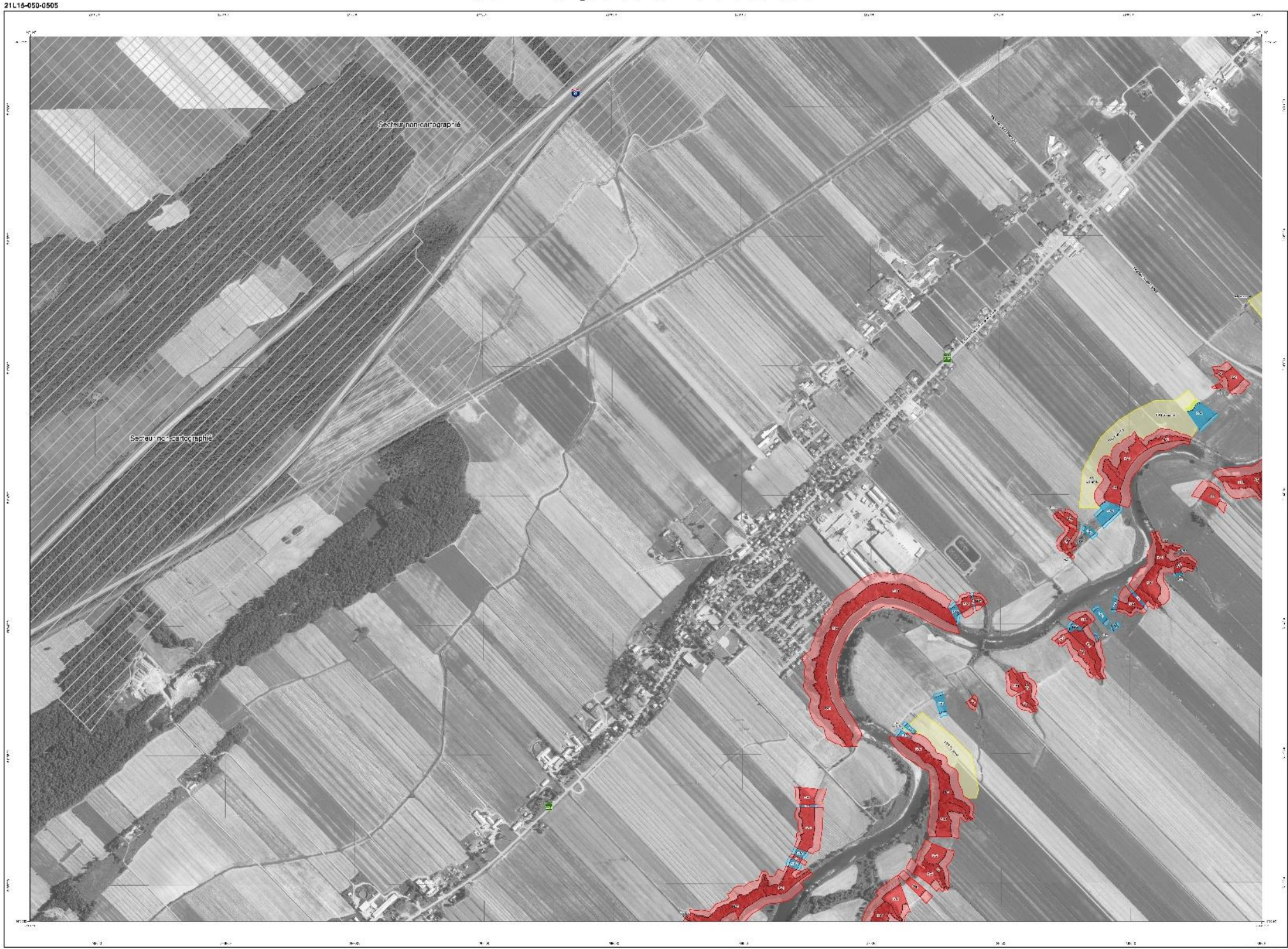


# Saint-François-de-la-Rivière-du-Sud



21L15-050-0505



**Zones de contraintes relatives aux glissements latéraux ou non dirigés**

**Zone à haut risque** : Zones de contraintes relatives aux glissements latéraux ou non dirigés de haute intensité.

**Zone à risque moyen** : Zones de contraintes relatives aux glissements latéraux ou non dirigés de moyenne intensité.

**Zone à faible risque** : Zones de contraintes relatives aux glissements latéraux ou non dirigés de faible intensité.

**Zones de contraintes relatives aux glissements latéraux dirigés**

**Zone à haut risque** : Zones de contraintes relatives aux glissements latéraux dirigés de haute intensité.

**Zone à risque moyen** : Zones de contraintes relatives aux glissements latéraux dirigés de moyenne intensité.

**Zone à faible risque** : Zones de contraintes relatives aux glissements latéraux dirigés de faible intensité.

**Autres**

**Zone à haut risque** : Zones de contraintes relatives à d'autres types de glissements de terrain de haute intensité.

**Zone à risque moyen** : Zones de contraintes relatives à d'autres types de glissements de terrain de moyenne intensité.

**Zone à faible risque** : Zones de contraintes relatives à d'autres types de glissements de terrain de faible intensité.

**Méthodologie**

Le zonage a été réalisé à partir de données géométriques et géologiques. Les zones de contraintes ont été définies en fonction de la pente, de la nature du sol et de la présence de failles.

**Échelle** : 1:5000

**Source** : Service de l'information géographique (SIG) de la MRC de Saint-François-de-la-Rivière-du-Sud.

**Échelle** : 1:5000

**Projet** : Étude de planification territoriale de la MRC de Saint-François-de-la-Rivière-du-Sud.

**Transport, Mobilité durable et Électrification des transports**

Québec